



PARIS



BRUXELLES



PARIS

# Clef en mains...

DECOUVREZ  
VOTRE CARAVANE



# RAPIDO

[bedaurel@hotmail.com](mailto:bedaurel@hotmail.com)

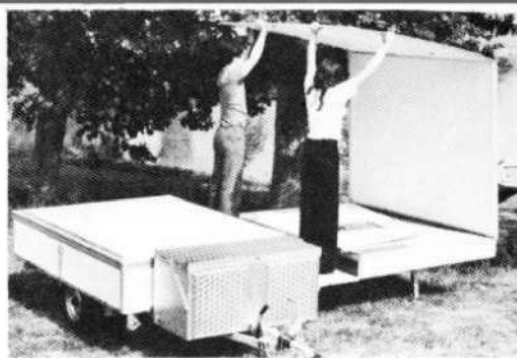
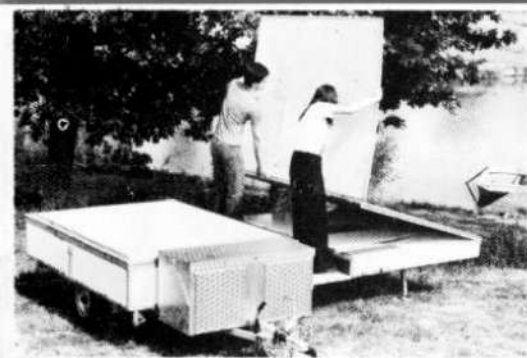




① Avant de détacher votre RAPIDO de la voiture, baissez la roue jockey et fixez-la à hauteur voulue. Roulez la remorque à l'emplacement souhaité, en vous rappelant que la baie ouvrante est située à l'opposée de la pédale d'ouverture. Sur un terrain en pente, orientez, si possible la flèche dans le sens de la montée ou de la descente du terrain ; réglez approximativement le niveau de la caravane à l'aide de la roue jockey

② Avec la manivelle, baissez le vérin arrière se trouvant côté pédale d'ouverture en lui faisant exercer une légère pression après contact avec le sol. (minimum 2 tours complets de manivelle).

③ Procédez à l'extension du chassis en ouvrant complètement les bras métalliques (allonges).

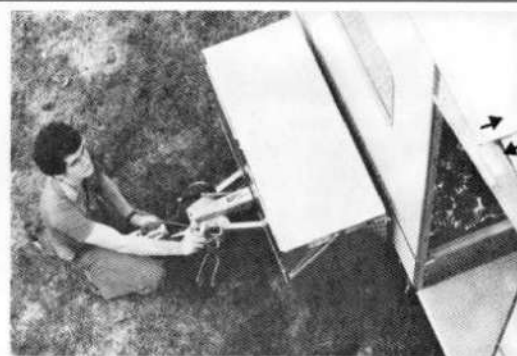
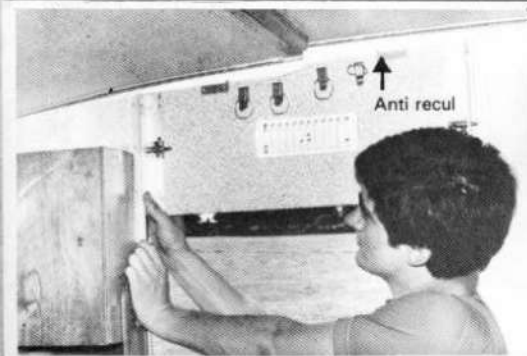


⑩ - Ensemble levez le toit, puis avec la main restée libre, soulevez l'embout.

⑪ - Amenez le toit dans sa position définitive, gardez toujours les mains à l'extérieur des profils.

⑫ A bras tendus, maintenez le toit en position haute et présentez le panneau latéral, élevez-le à la verticale en l'emboîtant d'abord en bas dans le profil de l'embout ; Prenez bien soin de dégager l'angle bas du panneau.

*bedaurel@hotmail.com*



⑲ Maintenez l'écartement des montants de porte en vous adossant sur le montant côté table et en poussant l'autre montant, emboîtez et verrouillez l'autre extrémité des volets. Il vous faudra éventuellement agir sur le vérin arrière afin d'aligner les entailles de volets (photo 2).

⑳ Eventuellement, l'alignement des profilés de rail d'auvent des toits, s'effectue en tournant la manivelle de la roue jockey soit dans un sens soit dans l'autre.

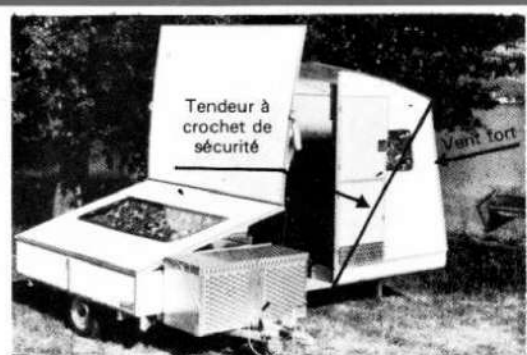
㉑ Emboîtez, puis agrafez aux deux extrémités le toit côté banquette en vérifiant la bonne mise en place des « anti-recul ».



- ④ Faites reposer les deux béquilles sur les cales en bois.  
 - Appliquez les cales de bois sur le sol.  
 - Faites deux tours complets de la vis après contact avec la cale.  
 - il est important que ce soit la même personne qui effectue le réglage des deux béquilles.

- ⑤ - Libérez la galerie en dégageant la cane de fermeture.  
 - Procédez à l'extension de la pédale télescopique.

- ⑥ - A l'aide de la pédale télescopique, basculez la galerie, la seconde personne facilitera le mouvement en soulevant légèrement le couvercle.

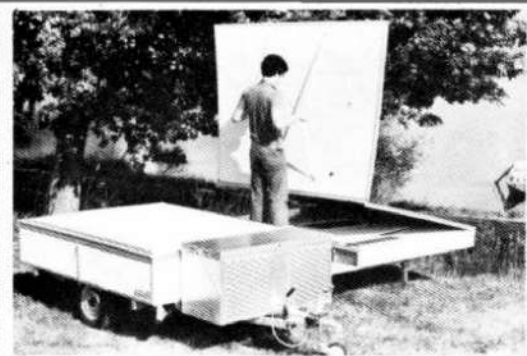


- ⑬ Procédez de même pour l'autre panneau.

- ⑭ Solidarisez immédiatement les panneaux avec l'embout en enclanchant le pignon à ressort en exerçant une pression sur l'embout et le profilé.

- ⑮ Le montage de la première demi-caravane étant effectué face au vent, la seconde moitié se trouve ainsi protégée. Procédez de même pour cette autre moitié ; Toutefois, par vent fort, les « tendeurs à crochet de sécurité » seront utilisés avec accrochage dans le haut des profilés d'embout.

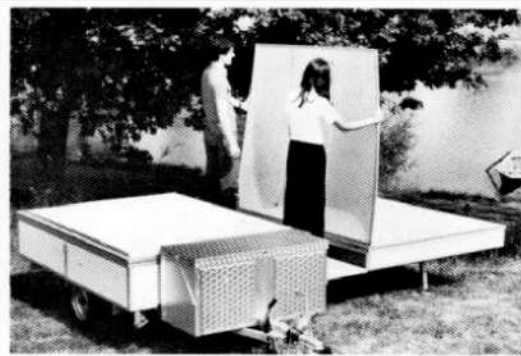
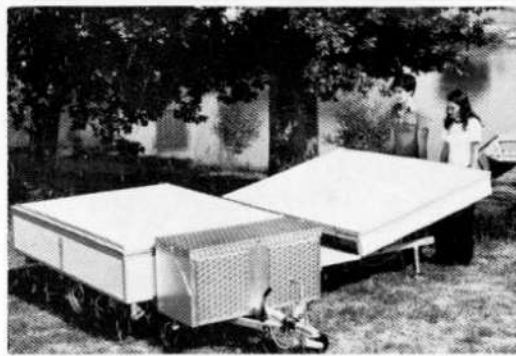
*bedaurel@hotmail.com*



- ⑳ Emboitez puis agrafez le second demi-toit. Le montage achevé, contrôlez la mise à niveau de la RAPIDO en montant ou baissant la roue jockey ainsi que les béquilles. Stabilisez la caravane en descendant les 4 vérins sous chassis.

- ㉓ Au montage, la fausse porte se place en dernier, mais avant les meubles. Au pliage, elle s'enlève avant de dégraffer les toits et volets.

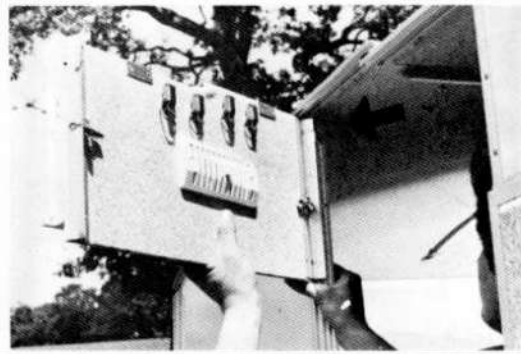
- ㉔ Il est possible d'effectuer le montage de votre RAPIDO à une seule personne ; pour cela, utilisez les sangles de toits.



⑦ - En retenant avec le pied la pédale télescopique posée au sol, il est possible de maintenir sans effort le couvercle (galerie) en équilibre, et ainsi, de laisser le temps à la seconde personne de venir aider aux phases suivantes.

⑧ - Laissez reposer la galerie sur les allonges.

⑨ Prenez le toit d'une main en le tenant par les profils extérieurs. Le montage se fait par demi-caravane en commençant indifféremment par le côté table ou le côté banquette cependant en cas de vent, commencez impérativement par la demi-caravane se trouvant du côté du vent.



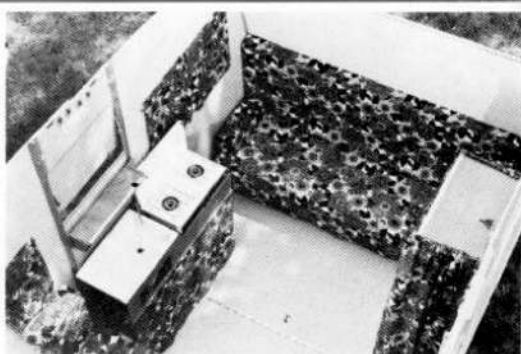
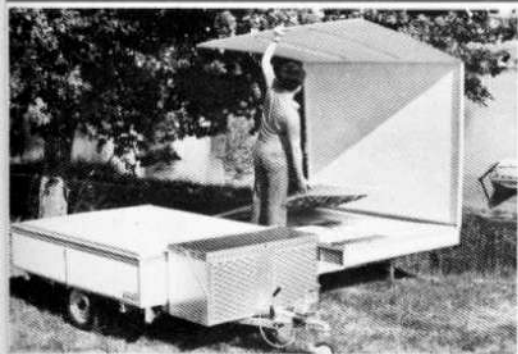
⑩ Après le montage, assurez-vous que les 4 pitons à ressort soient bien enclenchés.

⑪ Pour le démontage, procédez de façon inverse après avoir pris soin de fermer la baie ouvrante et les rideaux. Il est très important de maintenir l'embout à la verticale de façon à bien dégager la base des panneaux de façade. La demi-caravane opposée au vent doit être repliée en premier. Les panneaux côté vent sont à replier en premier. Ne

⑫ - Eventuellement s'il n'y a pas parfait alignement des deux toits il vous faudra le réaliser à l'aide de la roue jockey (comme décrit photo 20).

- pour la mise en place des volets de liaison présentez de l'extérieur de la caravane d'abord côté table le plus haut côté du volet, les crochets se trouvant en haut.  
- verrouillez à l'aide de la targette.

*bedaurol@hotmail.com*



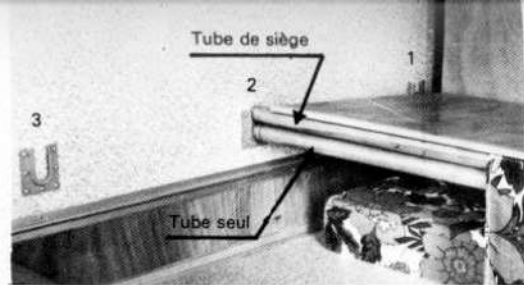
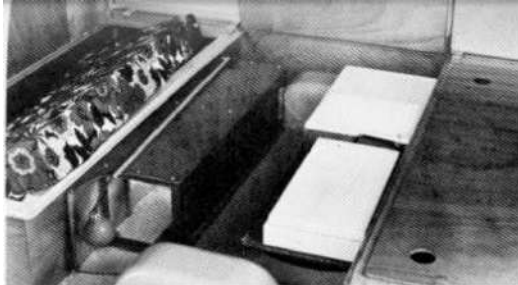
⑮ En tenant le toit d'une main, les bras bien tendus, élevez les panneaux un par un et effectuez les opérations de montage de même manière qu'à deux personnes.

⑯ Le montage de votre RAPIDO achevé, il vous reste à placer les différents meubles.  
- placard pavillon.  
- table dînette.

⑰ - Banquette canapé  
- bloc cuisine avec étagère pivotante  
- tablette sur évier  
- penderie

**SERRAGE DES ROUES :**

Vérifiez régulièrement le blocage des écrous des roues - Après la première mise en service ou le changement d'une roue, il est conseillé de contrôler le bon serrage tous les 50 kilomètres au cours des 200 premiers kilomètres.



Tube de siège  
2  
1  
3  
Tube seul

28 Pour la mise en place des différents meubles, accrochez la table à la boucle d'une sangle en vous servant du crochet.  
- le vaisselier s'accroche au mur, dans le même sens que pour son rangement.  
- les matelas trouvent leur place dans les coffres banquette. Afin de disposer d'un gain de place pour le rangement du matériel nécessaire aux vacances, il est possible de les placer sur la galerie de la caravane repliée sous la bâche de protection 1 ou 2 coffres se trouveront ainsi disponibles.

29 La mise en place du bloc cuisine ainsi que de la tablette sur évier s'effectue en inclinant le meuble, puis en plaçant le piton gauche et ensuite le droite, en ramenant le meuble dans sa position définitive il ne pourra pas se décrocher. Il est possible d'enlever la fausse porte sans retirer les meubles.

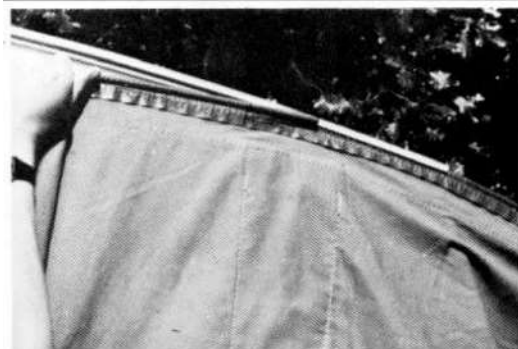
**Pour la position canapé**

- prenez le siège avec jupe et posez le sur le tube seul déjà en place dans son support 2  
- laissez le reposer sur le tube du dossier.  
- pour le confort du canapé il est indispensable de placer le tube seul sous le tube solide du siège.

**Pour la position lit 2 places**

- placez le siège avec jupe dans le support 3 et rabattez siège et dossier sur le tube seul intermédiaire.

30 Pour mettre en place le canapé-lit, en partant de la position rangement :  
- passez un matelas sur la table  
- dégagez en biais le dossier et en position verticale emboîtez le dans son support 1  
- placez le tube seul sur son support 2.

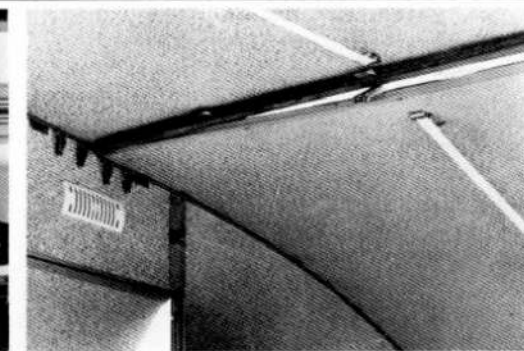


34 La mise en place de l'auvent se fait en commençant par le toit, le jonc qui maintient l'auvent à la caravane est en deux parties de 1,50 m de long. Prenez le toit d'auvent par son milieu, introduisez-le jonc dans le rail d'abord côté droit de la caravane.

35 Faites-vous aider par une deuxième personne, qui coulissera la moitié gauche du toit de l'auvent en partant du milieu du toit de la caravane.

36 Glissez l'ensemble jusqu'au bord des rails d'embouts, faites redescendre dans les profils verticaux les deux extrémités du toit.  
- placez l'armature que vous aurez préalablement montée.

*bedaurel@hotmail.com*



40 Une fois la caravane montée, il est possible de la déplacer ou de modifier son orientation. Pour ce faire, remontez les 4 vérins sous chassis ainsi que la roue jockey.  
- appuyez sur la flèche jusqu'à ce que la tête d'attache touche le sol pendant qu'une seconde personne replie la béquille arrière.  
- relevez la flèche afin de permettre de replier la béquille avant - reposez la caravane et réglez la roue jockey au niveau nécessaire  
- glissez dans le profil bas de la galerie un petit tube gaz Ø 8 (10 cm de long) dans lequel vous aurez préalablement passé une ficelle afin de former une poignée de suspension  
- ceci fait, vous pourrez déplacer ou pivoter votre caravane à volonté. En plaçant sur la

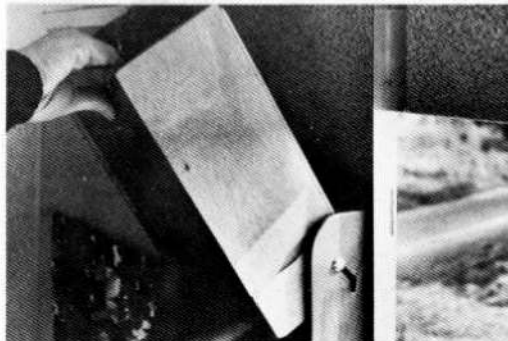
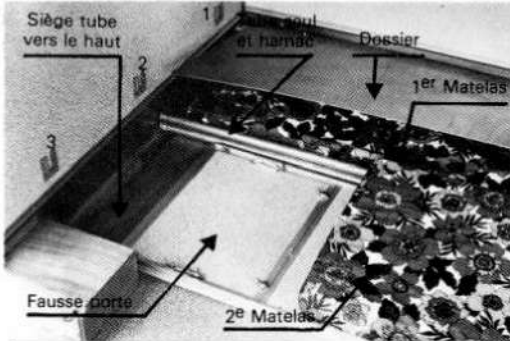
table les éléments lourds (bloc cuisine, banquette etc...) la caravane se trouvera équilibrée sur ses roues, ce qui facilitera le déplacement.

- tournez en position haute la roue inférieure du chariot.  
Votre chariot est en place pour le basculement qui pourra être effectué par 1 ou 2 personnes.

41 Un chariot spécial est conçu pour le remisage hivernal de la caravane sur le côté. Ainsi, elle prendra le minimum de place dans votre garage. Pour sa mise en place ; coiffez côté pédale d'ouverture les deux profilés de galerie.  
- placez en forçant la traverse du chariot sous la caisse de la caravane.

42 Il est possible de créer une ventilation permanente de la caravane (lanterneau de toit) en intercallant entre les deux toits une boîte d'allumettes ou tout autre petit objet.

**ET MAINTENANT, BONNES VACANCES AVEC VOTRE RAPIDO...**



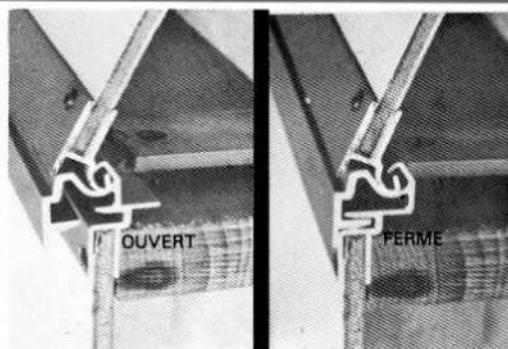
31 En partant de la position canapé pour ranger les éléments de la banquette dans la galerie :

- passez un matelas sur la table
- glissez le second matelas au fond sous le siège.
- retournez le siège à plat sur le sol (tube vers le haut)
- posez le dossier sur le matelas (tube vers le matelas)
- couchez la fausse porte, côté extérieur, sur les bandes protectrices du siège.
- posez le premier matelas sur la fausse porte.

32 Pour disposer la penderie murale, levez-la avant de la pivoter à l'horizontale. Ensuite ramenez le boulon en bas de l'entaille. Le rideau de penderie fait également séparation des chambres.

- Le tube seul et la couchette hamac trouvent place entre les deux matelas.
- vérifiez que rien ne dépasse le niveau des charnières des panneaux de façade.
- Un sac de couchage étalé pourra prendre place sur les éléments du canapé-lit avant le repliage de la caravane.

33 Pour une vie au soleil (photo 26 et 27), il est possible de basculer les deux toits de la caravane (assurez-vous préalablement que les pitons à ressorts des panneaux soient enclenchés, faites-vous aider de l'extérieur et n'hésitez pas à monter sur la table et sur la banquette. Cette possibilité très agréable lors d'une journée ensoleillée est très souhaitable avant le remisage hivernal.



37 Glissez les façades de l'avant dans les rails en commençant par le bas. Enfoncez les fermetures à glissières en inclinant les mats d'angles pour permettre le passage du curseur des glissières.

38 Ouverture de la baie panoramique :

- extérieurement, dégrafez les clanches.
- intérieurement, libérez le profilé en appuyant sur les méplats à ressort servant d'agrafe.
- placez les tubes de protection et les joues en toile.

39 Pour refermer la baie panoramique, le panneau de baie doit être en parfait alignement avec la caisse - levez éventuellement le vérin sous le coin débordant - en faisant pression sur le profil bas de la baie, emboîtez la languette dans la rainure du profilé, vous devez entendre le déclic des quatre agrafages.

Sur demande il pourra être fourni une jupe « anti courant d'air » qui sera glissée à pourtour de la caravane dans les profils prévus à cet effet.

[bedaurel@hotmail.com](mailto:bedaurel@hotmail.com)

#### ENTRETIEN :

- graissez la suspension et le crochet d'attelage tous les 2500 km
- vérifiez et réglez les freins après les 500 premiers kilomètres, puis après tous les 2500 km.
- vérifiez régulièrement le blocage des écrous des roues
- les parois extérieures de votre caravane étant recouvertes soit de tôle d'aluminium prélaquée, soit de peinture laquée, le nettoyage sera le même que pour votre voiture
- les tissus d'ameublement sont à laver à l'eau tiède (40°) au savon de marseille ou paillettes - ou par un nettoyage à sec
- gonflage des pneus 480 x 10 = 2,2 bars
- 400 x 10
- 440 x 10 = 2,6 bars
- 450 x 10
- charge minimum admise : 120 kgs
- poids en flèche maximum : 40 kgs

#### QUELQUES CONSEILS

- avant de replier la caravane, prenez soin de fermer les rideaux des fenêtres.
- il est possible de gagner de la place en libérant les coffres banquette pour y ranger les vêtements et matériel de camping, en plaçant les matelas sur la galerie. Ils seront protégés par la bâche plastifiée.
- par vent fort, effectuez le montage et le repliage de la caravane en commençant par le côté opposé au vent, utilisez les tendeurs à crochet de sécurité.
- en cas de tempête ou de séjour prolongé sur un terrain exposé aux vents, il est possible d'amarrer votre caravane en glissant dans le profil bas de la galerie un petit tube gaz Ø 8 mm dans lequel sera préalablement passé une ficelle maintenue au sol par un piquet d'avent (voir photo 40). Cet amarrage est préconisé surtout du côté de la galerie.
- par fortes chaleurs, lorsque la caravane est repliée, il est recommandé de disposer sous la bâche bleue une couverture ou les matelas, afin d'isoler la galerie.

#### FERMETURE A CLEF DE LA CARAVANE

Pour verrouiller la porte de l'extérieur : introduisez la clef à fond dans la serrure, amenez le pêne de la serrure horizontalement vers la droite en position « fermeture » puis tournez le bouton moleté dans le sens des aiguilles d'une montre ; bloquez l'écrou avec la came - il vous est maintenant possible de verrouiller la porte en effectuant un demi-tour de clef.

# CARAVANES RAPIDO

Route de Bretagne

53100 MAYENNE  
Tél. (43) 04.35.03

FRANCE  
B.P. 19