

# RAPIDO



MÉDAILLE D'OR

## CLEF EN MAINS



découvrez

«votre» caravane

[bedsarel@hotmail.com](mailto:bedsarel@hotmail.com)



# Notice de montage pour petites et grandes Caravanes RAPIDO munies de la roue jockey

## 1<sup>e</sup> - MISE EN PLACE

- Avant de détacher la caravane de la voiture, baisser et fixer la roue jockey à hauteur voulue.

2<sup>e</sup> - Faire rouler la remorque à l'emplacement désiré tout en observant l'ORIENTATION de la baie ouvrante qui se trouve à l'opposé de la pédale d'ouverture. En cas de terrain en pente, si possible orienter la flèche dans le sens de la montée ou de la descente du terrain. Vous serrez et bloquez le frein à main.

3<sup>e</sup> - Procéder à la mise de NIVEAU à l'aide de la dite roue jockey.

4<sup>e</sup> - Du côté de l'ouverture, descendre le vérin arrière du châssis jusqu'au sol mais SANS AUCUNE PRESSION.

5<sup>e</sup> - Ouvrir les allonges du châssis et mettre ÉGALEMENT SANS AUCUNE PRESSION sur cales de bois, les 2 pattes à vis (ceci est très important "CONTACT seulement").

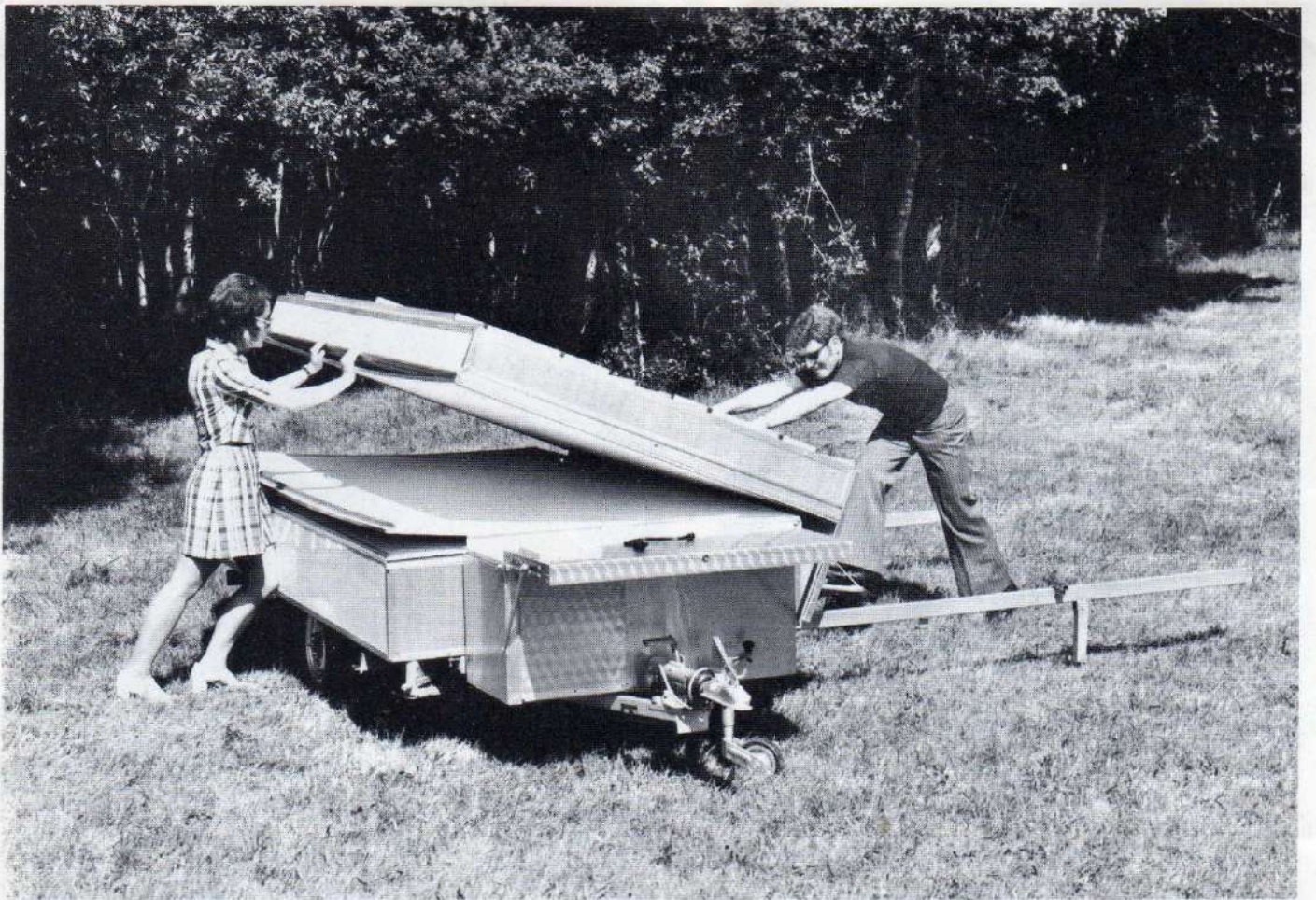
6<sup>e</sup> - Se servir de la pédale d'ouverture qui est télescopique et faire le montage à 2 personnes suivant les photos de notre catalogue.

## CONSEIL PRATIQUE

*Contrôle des freins ; après rodage de quelques centaines de km, vous devez régler vos freins.*

*Le frein de parking serré, le crochet arrêt doit se trouver au milieu de la crémaillère ou mieux à grande vitesse, si vous freniez brusquement, la remorque doit râper sur le sol.*

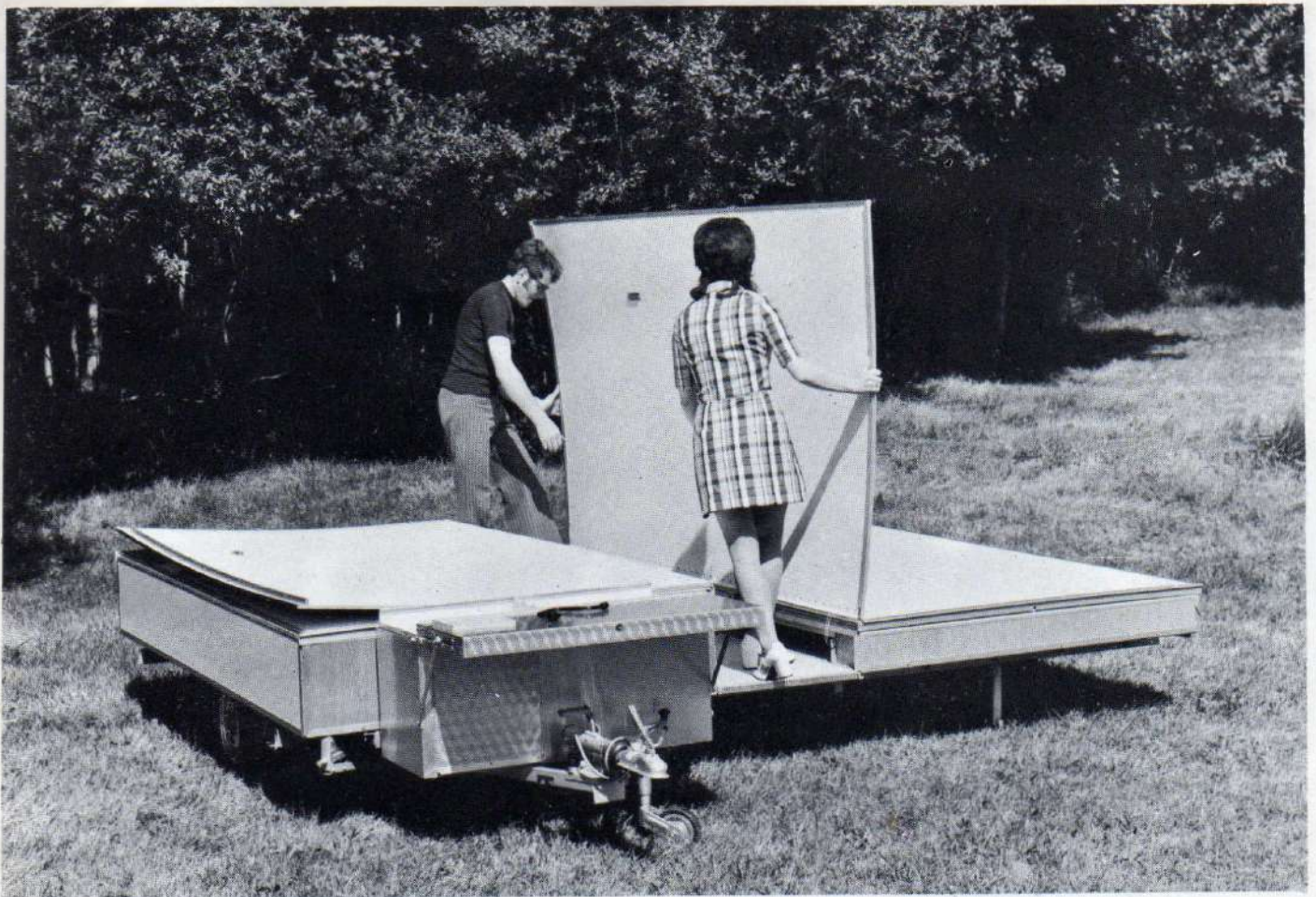




**Photo 1** — Ouverture de la caravane. A l'aide de la pédale télescopique, faire basculer le couvercle. Se mettre face à face.



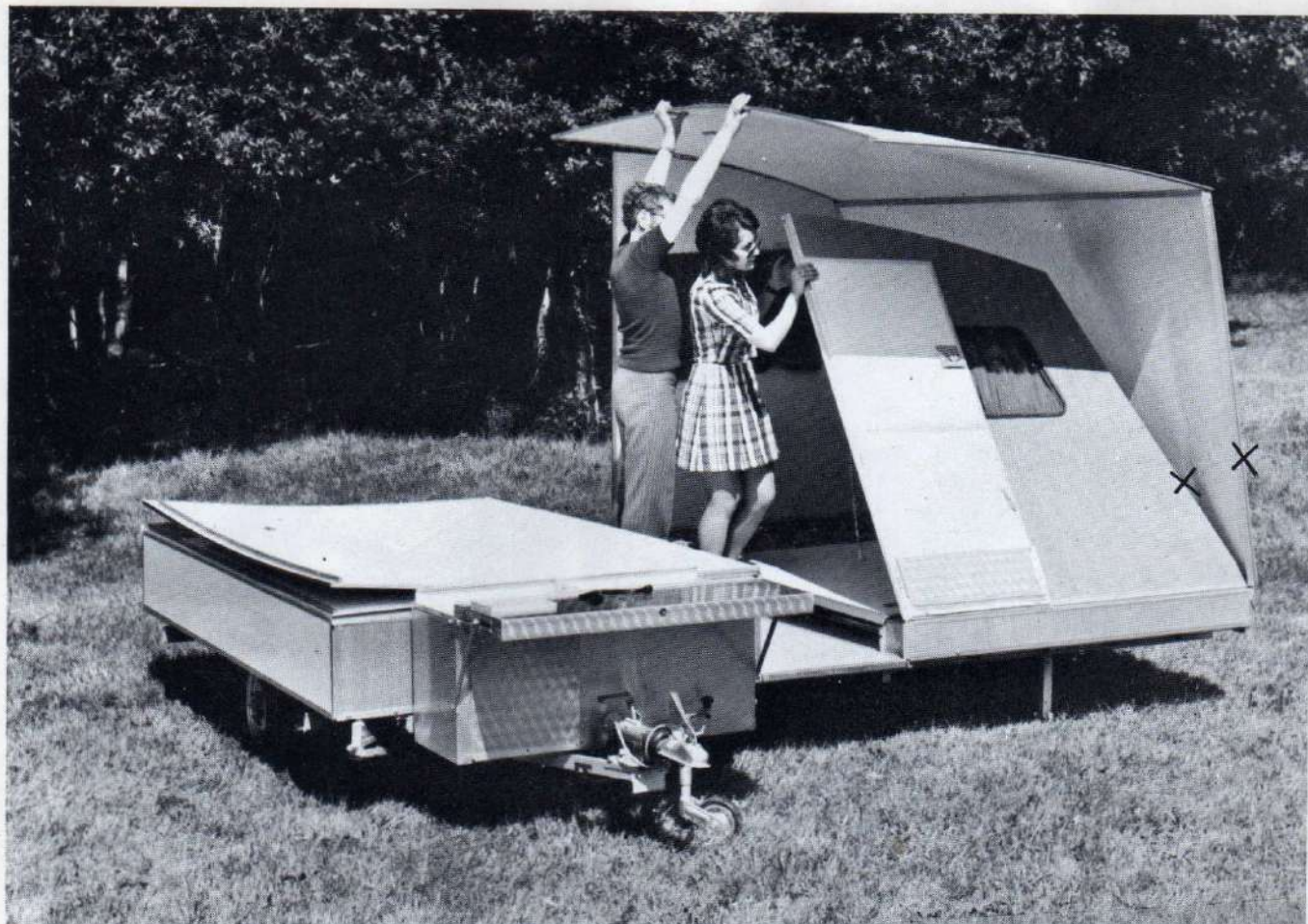
**Photo 2** — Laisser reposer doucement le dit couvercle sur les allonges.



**Photo 3** — A deux personnes, prendre le toit d'une main en le tenant par les profils extérieurs.



**Photo 4** — En ayant l'autre main sous l'embout, élever le toit jusqu'à son emplacement.



**Photo 5** — Maintenir le toit en position haute et se faire présenter le panneau latéral. L'élever à la verticale en l'emboitant en bas d'abord dans le profil de l'embout. Faites de même du panneau porte.

*bedaurel@hotmail.com*



**Photo 6** — Faire une pression sur le profil jusqu'à enclanchement.



**Photo 7** — Une demi-caravane étant terminée, vous passez à l'autre partie et vous vous assurez que les pitons (clanches) tiennent bien les embouts.



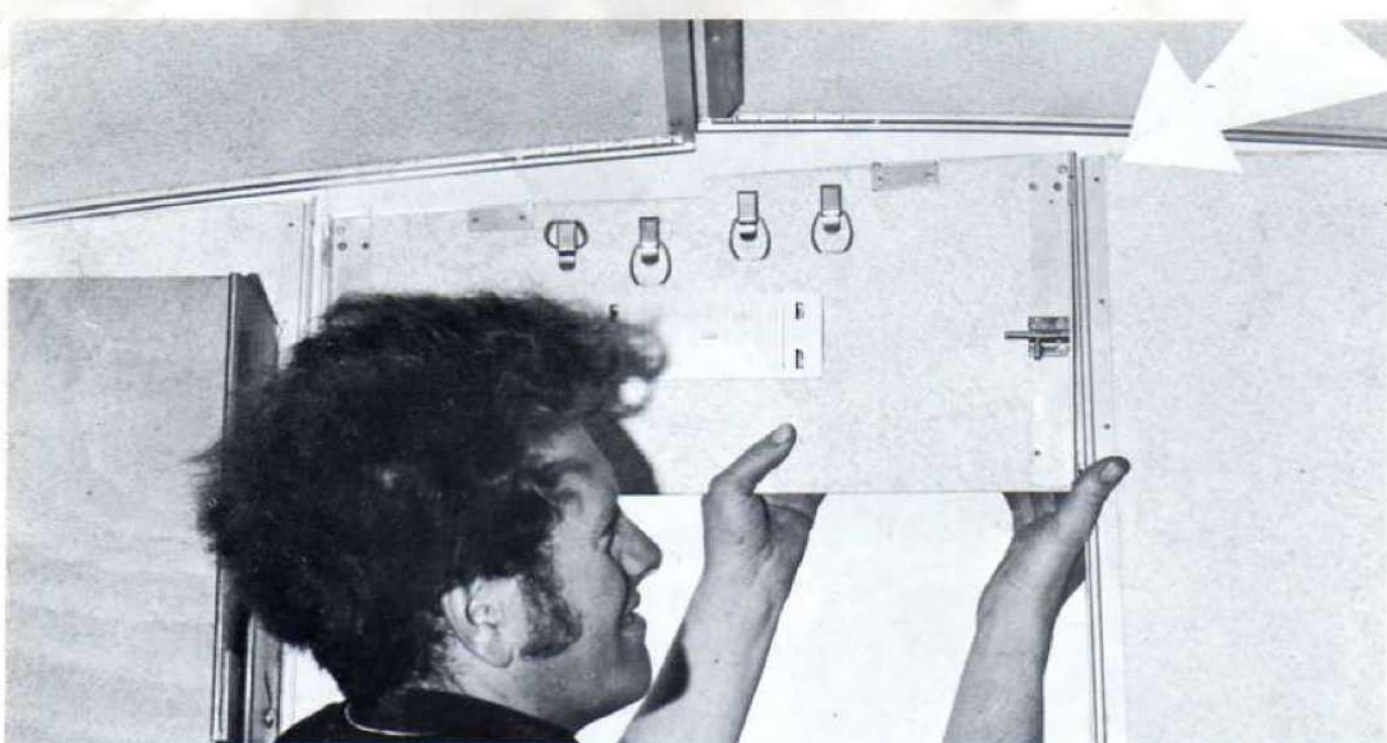
**Photo 8** — Le montage se fait face au vent, c'est-à-dire côté table ou côté banquette. Procédé inverse pour le démontage.



Photo 9 — Pour les grandes Rapido, il est indispensable pour ces opérations... de se mettre à <sup>plusieurs</sup> ~~plusieurs~~ personnes.



Photo 10 — Après la fixation des façades aux embouts, IL VOUS FAUDRA A L'AIDE DE LA ROUE JOCKEY ALIGNER PARFAITEMENT LES DEUX TOITS, voir photo n° 3 page 1. Et ce n'est qu'ensuite que vous présenterez vos panneaux de liaison (ou volets) photo n° 11 en commençant par la partie haute du volet.



**Photo 11** — Pour les panneaux de liaison (volets) :

- introduire et verrouiller le HAUT côté d'abord.
- en vous adossant contre le montant de la porte côté table, vous poussez très facilement d'une main l'AUTRE montant.
- et c'est ainsi que l'autre extrémité du volet s'emboîte et se verrouille



**Photo 12** — Le montage terminé, vous contrôlez la mise d'aplomb en montant ou baissant la roue jockey.

- Ce n'est que lorsque tout est fini que vous descendez les vérins sous la caisse en y contrôlant l'appui sur le sol (même pression).
- En résumé, avec une roue jockey, le montage se fait sans vérin sous la caisse.

Ce montage est valable pour la petite comme pour la grande caravane.

- Le toit inférieur s'agrafera, le PREMIER AUX 2 EXTRÉMITÉS et, si besoin est, la ROUE JOCKEY vous alignera le toit supérieur. Voir photo 3, détails page 2.

